



MOTOREX FROSTVÆSKER

Moderne frostvæsker må tåle høye temperaturer, de må beskytte kjølesystemet og de skal ha lange service intervaller. Motorex lager to typer frostvæsker:

M3.0 Frostvæske med OAT teknologi

Frostvæske uten silikat for vannkjølte mopeder/motorsykler hvor produsenten anbefaler OAT frostvæske. Spesielt tilpasset motorer laget av aluminium.

- Uten silikat, nitritt, aminer og fosfat (OAT Teknologi)
- Beskytter hele kjølesystemet mot korrosjon
- Utmerket kompatibilitet med alle standard pakninger, slanger og andre plastdeler.
- Utmerket kjøleevne
- Blanding med andre typer kjølevæske anbefales ikke

Fordeler med OAT teknologi:

- Lang levetid på tilsetningene som beskytter kjølesystemet
- Molekyler av organiske syrer legger seg som et beskyttende lag på overflatene i kjølesystemet og beskytter mot korrosjon, kavitasjon og avleiringer
- Tilfredstiller internasjonale krav, kompatibel med mange andre kjølevæsker med OAT teknologi
- Stabil ytelse i høye temperaturer

Ready to use beskytter ned mot -33 grader

Konsentrat beskytter ned til -41 grader ved 50/50 blanding

M5.0 Frostvæske med Hybrid-OAT teknologi

Frostvæske for vannkjølte moped/motorsykler hvor produsenten anbefaler Hybrid-OAT frostvæske med silikater.

- Finnes som konsentrat og ferdigblandet
- Utmerket beskyttelse mot korrosjon
- Utmerket kompatibilitet med alle standard pakninger, slanger og andre plastdeler

MOTOREX PRODUKTINFORMASJON

- Uten nitritter, fosfat og aminer
- Intervall for bytte er 3 år
- Blanding med andre typer frostvæske anbefales ikke.

Fordeler med Hybrid OAT teknologi med Silikater:

- Silikater er en tilsetning som legger et beskyttende lag på kanaler i kjølesystemet. Beskytter godt mot korrosjon, kavitasjon og avleiringer
- Høy pålitelighet
- Kan brukes i mange forskjellige typer motorer
- God erfaring med holdbarhet gjennom testing hos mange motorprodusenter
- Lange service intervaller er mulig

Ready to use beskytter ned til -33 grader

Konsentrat beskytter ned til -41 grader ved 50/50 blanding

HVILKEN SKAL JEG BRUKE??

Disse to typene frostvæske bør ikke blandes. Produsenten av motorsykkelen kan ha preferanser på hvilken type frostvæske som skal brukes.

Sjekk derfor alltid produsentens anbefalinger først.

Motorex Oilfinder:

Du finner informasjon om anbefalt frostvæske i Motorex Oil Finder. Følg det som står der, informasjon i oilfinder er hentet fra produsentenes anbefalinger.

Hva om oilfinder anbefaler begge? I såfall spesifiserer ikke produsenten av motorsykkelen hvilken du skal bruke. Da er det hvilken type frostvæske som er fylt på fra før som betyr noe.

Hva om begge typer står i oilfinder og vi ikke vet hva som er fylt på fra før?

Alternativ 1: Tøm ut gammel frostvæske og skyll systemet med vann. Fyll deretter opp med ny frostvæske.

Alternativ 2: Hvis frostvæska ikke er gammel, og det er bare litt som mangler fyller du opp med vann.

Det er grønn frostvæske på motoren i dag, hvilken type frostvæske er det? Farge er ingen sikker identifikator dessverre. Hvis man ikke har en etikett eller liknende som indentifiserer hvilken frostvæske som er fylt på skal man skylle ut den gamle frostvæsken og fylle på ny.

Hva er kavitasjon sier du?

Dersom trykket i en væske synker til under damptrykket vil små gassbobler dannes. Når trykket igjen stiger vil gassboblene implodere. I et kjølesystem vil gassboblene presses utover mot veggene i kjølesystemet. Når boblene imploderer vil de forårsake skader i overflatene i kjølesystemet.